
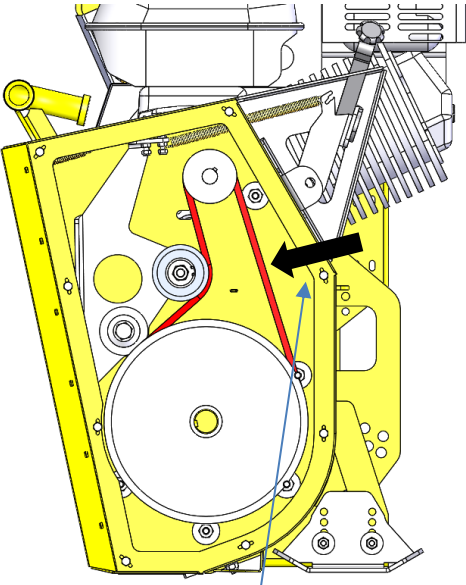

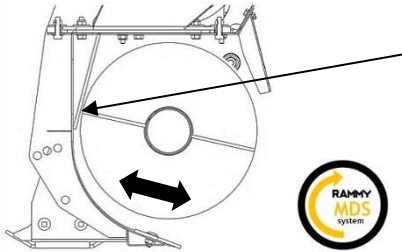
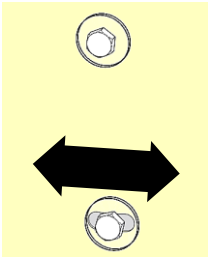


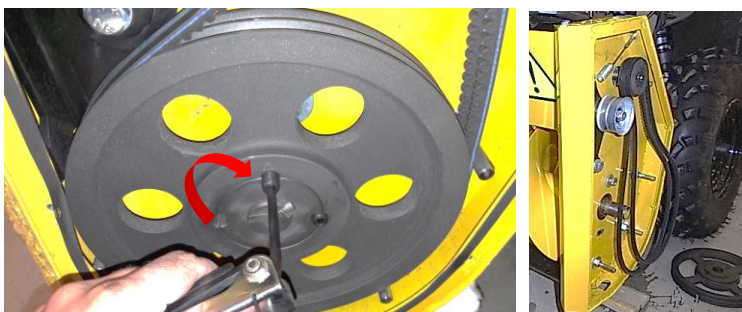
1. UNDERHÅLL

Rammy-snöslungan kräver korrekt underhåll för säker, pålitlig och långvarig funktion.

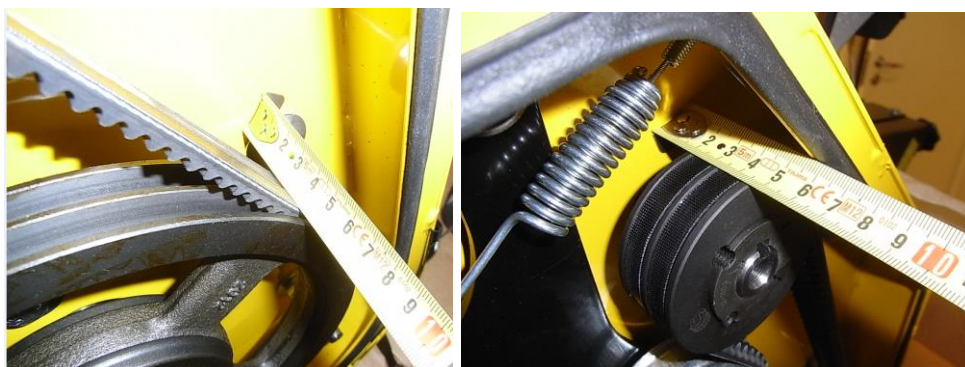
Underhållsobjekt	Åtgärd	Typ	Underhållsintervall
	<p>Smörj skruvens ändlager. Smörjnipllar finns på lagrens sidor. Sätt skyddslocken på smörjniplarna.</p> <p>Kontrollera åtdragningen av lagrens fästskruvar. Tillsätt lim vid behov.</p> <p>Dra åt fästskruvarna. Kontrollera skruvförbanden mellan motorn, transmissionen och andra komponenter.</p>	<p>Lagervase lin, arbetstemperatur - 30...+60 grader</p> <p>Gänglim</p>	<p>20 timmar (ca 10 tankar bensin) eller en säsong.</p> <p>2 timmar efter första användning och därefter 20 timmar eller en säsong</p>
 <p>Remspänning: tryck ca 2 kg -> remmens rörelse ca 10...15 mm.</p>	<p>Dra åt låsskruvarna på remskivorna. Åtdragningen för motorremmarnas skruvar ska vara 6 Nm. Åtdragningen för skruvens remskivor ska vara 32 Nm.</p> <p>Kontrollera remmarnas skick. Byt ut en nött rem genom att montera ned den större remskivan. Lossa de två sexkantsskruvarna och sätt in ena skruven i ett ledigt gänghål. Dra åt skruven för att låsa upp låset. Montera en ny rem på plats och skjut remskivan på axeln igen. Dra åt sexkantsmuttrarna jämnt, en i taget, i deras ursprungliga ställen. Kontrollera fjädrarnas skick och infästning.</p> <p>Kontrollera remspännarens skick och lager samt mutterns åtdragning.</p> <p>Kontrollera kopplingsspakens infästning och rörlighet. Dra åt muttern på gångjärnstappen om kopplingen glappar. Flytta den fram och tillbaka. Kontrollera kopplingens neutralläge. Fjädern ska dra kopplingsgaffeln mot den större remskivan. Remmen ska sitta tillräckligt löst för att den ska kunna avlägsnas från remskivan på motorsidan.</p>		<p>2 timmar efter första användning och därefter 20 timmar eller en säsong.</p>

	<p>Kontrollera åtdragningen av remmens säkerhetstappar (4 st). Justera avståndet mellan tapparna och remmen till 1...3 mm.</p> <p>De 2 tapparna är justerade så att remmen går från remskivan till neutralläget.</p> <p>Justera kopplingsfjäders spänning så att remmens retursida (den längsta lediga delen) lätt kan tryckas ca 15 mm inåt med handen.</p>		
	<p>Byt ut motorolja efter de 5 första arbetstimmar.</p> <p>Byt ut motorolja (1,1 l) efter varje säsong.</p> <p>Kontrollera att alla detaljer sitter fast ordentligt. Dra åt eventuella lösa skruvar.</p> <p>Se närmare instruktioner för motorunderhåll i motortillverkarens bruksanvisning för motorn.</p>		
	<p>Granska och justera avståndet mellan skruvens impellerplatta och bakplattan till 1...2 mm med hjälp av de nedre ovala hålen på ändlagren.</p> 		<p>2 timmar efter första användning och därefter 50 timmar</p>

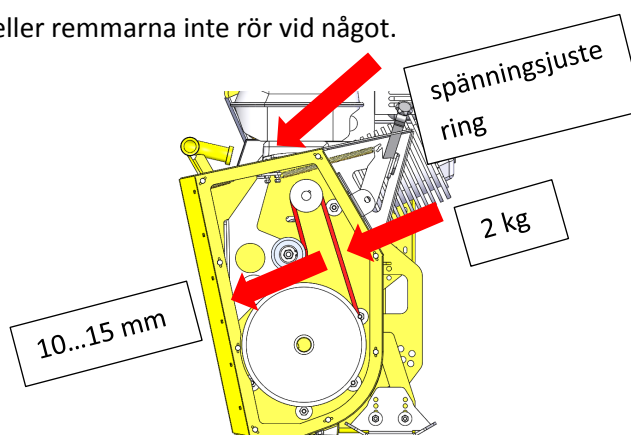
Byte och spänning av remmen



Lossa de båda insexskruvarna (med hjälp av en 5 mm insexnyckel). Sätt in den andra skruven i det lediga hålet. Dra åt skruven tills fogen öppnas. Lossa remskivan från axeln. Placera de nya remmarna på remskivan och sätt tillbaka remskivan tillsammans med remmarna på axeln. Kontrollera att kilarna ligger korrekt.



Placera den nedre remskivan i linje med den övre remskivan. Mät avståndet mellan remskivans baksida och den bakre väggen. Kontrollera att remskivan eller remmarna inte rör vid något.



Dra åt insexskruvarna jämnt. Åtdragningsmomentet ska vara 32 Nm. Kontrollera måtten ovan.

Kontrollera remspänningen. Sätt kopplingen på plats. Tryck ned remmens mittdel med ca 2 kg last. Remmen ska röra sig ca 10...15 mm. Remspänningen justeras med hjälp av fjäderförbandet.



Reparationer och underhåll utförs av auktoriserade serviceverkstäder. De använder endast originalreservdelar.

Om du utför enklare underhålls- och reparationsarbeten på egen hand, använd uteslutande originalreservdelar. De passar enheten precis och underlättar arbetet. Du kan beställa reservdelar från din återförsäljare eller serviceverkstad. När du beställer reservdelar, ange enhetens modell och köpår samt motorns modell och typnummer.

2. FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn startar inte	Bränslet är slut Bränsleventilen är stängd Tändningen är i läget AV	Fyll på bränsle Öppna bränsleventilen Vrid tändningslåset till läget PÅ
Trumman roterar inte	Kopplingen är i läget AV Remmen är lös Remmen är trasig Kopplingsfjädern är trasig Trumman har kört fast	Vrid omkopplaren till läget PÅ Spänn remmen med hjälp av fjädern eller byt ut remmen Byt ut fjädern Rengör trumman och kammaren
Snöslungan röjer inte snö	Gummiskrapan är slö Trumman roterar inte	Slipa gummiskrapan Kontrollera enligt ovan
För låg motoreffekt	Motorn kör på halv hastighet	Justera gasen
Snöslungan vibrerar	Trumman är ur balans Smuts eller främmande föremål i trumman	Justera eller byt ut trumman Rengör trumman, bladen och kammaren.