

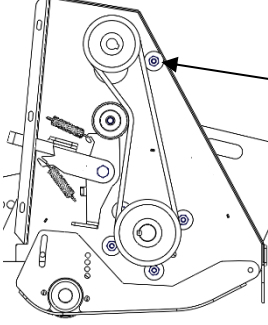





## Rammy Flail mower Riemenwechsel und andere Wartungsanweisungen (3 Seiten).

Ein Rammy-Schlegelmäher erfordert eine sachgemäße Wartung, um sicher, zuverlässig und über einen langen Zeitraum hinweg zu funktionieren.

Wartungsobjekt	Maßnahme	Typ	Wartungsintervall
	<p>Schmieren Sie die Endlager der Trommel. Die geeignete Dosis sind 1-2-mal Streichen mit der Schmiervorrichtung. Überschüssiges Schmiermittel kann die Dichtung lösen. Es befinden sich Schmiernippel auf den Seiten der Lager. Schließen Sie die Nippel mit Stopfen.</p> <p>Kontrollieren Sie, ob die Befestigungsschrauben des Lagers fest angezogen sind. Fügen Sie bei Bedarf Klebstoff hinzu.</p> <p>Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Lagers fest an. Kontrollieren Sie die Schraubverbindungen des Motors, des Getriebes und der anderen Komponenten.</p>	<p>Lager-Vaseline; Gebrauchstemperatur -30... +60 Grad</p> <p>Gewindesicherungs- kleber</p>	<p>5 Stunden</p> <p>2 Stunden nach dem ersten Einschalten und danach 20 Stunden oder eine Saison.</p>
	<p>Ziehen Sie alle Sicherungsschrauben der Riemenscheiben wieder fest. Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben der Riemenscheiben fest angeschraubt und befestigt sind. Kontrollieren Sie die Position der Keile.</p> <p>Kontrollieren Sie den Zustand der Riemen. Wechseln Sie einen abgenutzten Riemen aus, indem Sie die Riemenscheibe entfernen. Lösen Sie zwei Innensechskantschrauben und setzen Sie eine Schraube in das leere Gewinde. Ziehen Sie die Schraube fest an, wobei die Verriegelung gelöst wird. Bringen Sie einen neuen Riemen an und schieben Sie die Riemenscheibe zurück auf die Achse. Ziehen Sie die Innensechskantschrauben gleichmäßig nacheinander an ihren ursprünglichen Positionen fest an.</p> <p>Kontrollieren Sie den Zustand und die Befestigung der Federn.</p> <p>Kontrollieren Sie den Zustand und die Lager des Riemenstellers und kontrollieren Sie, ob die Mutter fest angezogen ist.</p>		<p>2 Stunden nach dem ersten Einschalten und danach 20 Stunden oder eine Saison.</p>

	<p>Kontrollieren Sie die Befestigung und die Beweglichkeit des Kupplungshebels. Ziehen Sie die Mutter des Gelenkstifts fest an, falls sich ein Freiraum im Kupplungshebel befindet. Bewegen Sie den Hebel vor und zurück. Kontrollieren Sie die neutrale Position der Kupplung. Die Feder sollte den Gabelhebel der Kupplung an die größere Riemenscheibe ziehen. Der Riemen sollte locker genug sein, um ihn von der Riemenscheibe auf der Seite des Motors zu entfernen.</p> <p>Kontrollieren Sie die Befestigung der Sicherungstifte (3 Stück). Stellen Sie den Freiraum zwischen dem Stift und dem Riemen auf 1...3 mm ein.</p> <p>Stellen Sie die Feder so ein, dass der Rücklaufabschnitt des Riemens (der längste freie Abschnitt) leicht per Hand ca. 20 mm nach innen gedrückt werden kann.</p> <p>Der Sicherungstift der Riemenscheibe des Motors muss sich 10 mm vom Riemen entfernt befinden, wenn der Riemen gespannt ist.</p>		
	<p>Kontrollieren Sie den Zustand und die Befestigung der Messer. Die Messer sollten mühelos rund um den Stift rotieren. Die Messer haben zwei Verschleißflächen. Schärfen Sie die Messer, wenn Sie abgenutzt sind.</p> <p>Kontrollieren Sie den Zustand, die Lager und die Befestigung der Messer.</p>		10 Stunden.
	<p>Kontrollieren Sie den Zustand des Splints des Vorderrads. Schmieren Sie die Achse. Kontrollieren Sie die Befestigung der Kufen. Kontrollieren Sie den Zustand des Gummischutzes. Bei Bedarf auswechseln.</p> <p>Kontrollieren Sie die Lager des Vorderrads und den Zustand der Achsschraube und der Buchse.</p>		10 Stunden.
	<p>Wechseln Sie das Motoröl nach den ersten 5 Betriebsstunden. Reinigen Sie den Luftfilter.</p> <p>Wechseln Sie das Motoröl (1,1 l) nach jeder Saison.</p> <p>Kontrollieren Sie die Befestigung der Komponenten. Ziehen Sie lose Schrauben fest an.</p>		

	<p>Detaillierte Wartungsanweisungen finden Sie im Motorhandbuch des Motorherstellers.</p>		
---	---	--	--

Reparaturen und Wartungsarbeiten werden von autorisierten Werkstätten durchgeführt. Diese verwenden nur originale Ersatzteile.

Falls Sie einfache Wartungs- und Reparaturmaßnahmen selbst durchführen, stellen Sie sicher, dass Sie originale Ersatzteile verwenden. Diese passen so wie sie sind und erleichtern Ihnen die Arbeit. Sie können Ersatzteile bei Ihrem Händler oder Ihrer Reparaturwerkstätte bestellen. Wenn Sie Ersatzteile bestellen, geben Sie das Modell des Mähers an, das Jahr, in dem er gekauft wurde, sowie das Modell und den Typ des Motors.

## FEHLERSUCHE

PROBLEM	FEHLER	MASSNAHME
Der Motor startet nicht	Die Maschine hat keinen Kraftstoff mehr Das Kraftstoffventil ist geschlossen Der Zündschalter steht auf OFF	Füllen Sie Kraftstoff nach Öffnen Sie das Kraftstoffventil Stellen Sie den Zündschalter auf ON
Die Trommel dreht sich nicht	Die Kupplung steht auf OFF Der Riemen ist locker Der Riemen ist gerissen Die Feder der Kupplung ist kaputt Die Trommel klemmt	Stellen Sie den Schalter auf ON Spannen Sie den Riemen mit der Feder oder wechseln Sie den Riemen aus Wechseln Sie die Feder aus Reinigen Sie die Trommel und die Kammer
Der Schlegelmäher schneidet kein Gras	Die Messer sind stumpf Die Trommel dreht sich nicht	Schärfen Sie die Messer Kontrollieren Sie das oben Erwähnte
Dem Motor fehlt es an Leistung	Der Motor läuft mit halber Geschwindigkeit	Justieren Sie den Gaszug
Der Mäher vibriert	Die Trommel befindet sich nicht im Gleichgewicht Schmutz oder Fremdkörper in der Trommel	Justieren Sie die Trommel oder wechseln Sie sie aus Reinigen Sie die Trommel, die Messer und die Kammer