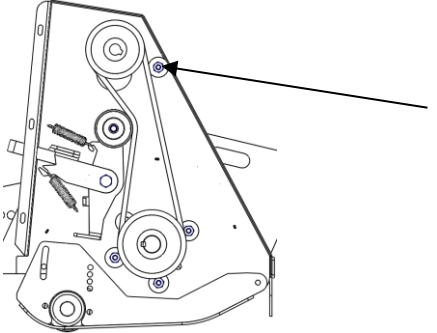





Rammy Flail mower hihnan vaihto ja muita huolto-ohjeita (3 sivua).

Rammy-niittyleikkuria tulee huoltaa asianmukaisesti, jotta se toimisi turvallisesti, luotettavasti ja pitkäikäisesti.

Huoltokohde	Toimenpide	Tyyppi	Huoltoväli
	<p>Rasvaa rummun päätylaakerit. Sopiva annos on 1-2 rasvarin painallusta. Liika rasvaus voi irrottaa tiivisteet. Laakereiden kyljessä on rasvanipat. Suojaa nipat tulpalla.</p> <p>Tarkista laakerin pidätinruuvien kireys. Aseta tarvittaessa liimaa.</p> <p>Kiristä laakerin kiinnitysruuvit. Tarkista moottorin, voimansiirron, ja muiden osien väliset ruuviliitokset.</p>	<p>Laakerivaseliini, käyttölämpötila -30...+60 astetta</p> <p>Kierrelukiteliima</p>	<p>5-10 tuntia</p> <p>2 tuntia ensikäytön jälkeen ja sen jälkeen 20 tuntia tai yksi kausi.</p>
	<p>Jälkikiristä hihnapyörien lukitusruuvit. Tarkista hihnapyörien ruuvien kiristys ja kiinnitys. Tarkista kiilojen asema.</p> <p>Tarkista hihnojen kunto. Vaihda kulunut hihna irrottamalla hihnapyörä. Löysää kaksi kuusiokoloruuvia ja aseta toinen ruuvi tyhjiin kierteeseen. Kiristä ruuvia, jolloin lukitus vapautuu. Aseta uusi hihna ja liuta hihnapyörä takaisin akseliin. Kiristä 32Nm kuusiokoloruuvit vuoronperään tasaisesti takaisin alkuperäiselle paikoille.</p> <p>Tarkista jousien kunto ja kiinnitys.</p> <p>Tarkista hihnankiristyspyörän kunto ja laakerointi sekä mutterin kireys.</p> <p>Tarkista kytkinvivun kiinnitys ja liikkuvuus. Kiristä niveltapin mutteria, jos kytkinvivussa on välystä. Liikuta edestakaisin. Tarkista kytkimen vapaa-asento. Jousen tulisi vetää kytkimen haarukkavipu isompaa hihnapyörää vasten. Hihnan tulisi löystyä moottorin päästä olevasta hihnapyörästä irti.</p> <p>Tarkista hihnan suojatappien (3 kpl) kiinnitys. Säädä tappin ja hihnan väliksi 1...3 mm.</p>		<p>2 tuntia ensikäytön jälkeen ja sen jälkeen 20 tuntia tai yksi kausi.</p>

	<p>Säädä jousen paikka niin, että hihnan paluupuolen (pisin vapaa väli) tulisi liikkua kevyellä käsivoimalla n. 20 mm sisäänpäin.</p> <p>Moottorin hihnapyörän suojatappi tulee olla n. 10 mm irti hihnasta, kun hihna on kireällä.</p>		
	<p>Tarkista terien kunto ja kiinnitys. Terien pitäisi kääntyä tapin ympärillä herkästi. Terässä on kaksi kulutus pintaa. Teroita terät, jos ne ovat kuluneet.</p> <p>Tarkista takarullan kunto ja laakerointi sekä kiinnitys.</p>		10 tuntia.
	<p>Tarkista etupyörän sokan kunto. Rasvaa akseli. Tarkista suksien kiinnitys. Tarkista suojakumin kunto. Vaihda tarvittaessa.</p> <p>Tarkista etupyörän laakerointi ja akseliruuvien ja holkin kunto.</p>		10 tuntia.
	<p>Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 5 tunnin jälkeen. Puhdista ilmansuodatin.</p> <p>Vaihda moottoriöljyt (1,1 L) aina kauden jälkeen.</p> <p>Tarkista osien kiinnitys. Kiristä löystyneet ruuvit.</p> <p>Katso moottorin tarkemmat huolto-ohjeet moottorivalmistajan toimittamasta ohjeesta.</p>		

Valtuutetut huoltoliikkeet suorittavat korjauksia ja huoltoja. Ne käyttävät alkuperäisvaraosia.

Jos teet yksinkertaiset huollot ja korjaukset itse, käytä vain alkuperäisvaraosia. Ne sopivat sellaisenaan ja helpottavat työtäsi. Varaosia saat jälleenmyyjältäsi tai huoltoliikkeestä. Ilmoita varaosatilauksen yhteydessä niittyleikkurin mallimerkintä, ostovuosi sekä moottorin malli ja tyyppinumero.



VIAN ETSINTÄ

OIRE	VIKA	TOIMENPIDE
Moottori ei käynnisty	Bensa loppu Bensahana kiinni Virtakytkin off-asennossa	Lisää bensaa Aukaise bensa-hana Aseta virtakytkin On- asentoon
Rumpu ei pyöri	Kytkin off-asennossa Hihna löysällä Hihna poikki Kytkimen jousi poikki Rumpu jumissa	Aseta kytkin on-asentoon Kiristä hihna jousella tai vaihda hihna Vaihda jousi Puhdista rumpu ja pesä
Niittyleikkuri ei leikkaa heinää	Terät tylsiä rumpu ei pyöri	Teroita terät tarkista ed.
Moottorin teho uupuu	Kaasu jää puoliteholle	Säädä kaasuvaijeri
Leikkuri täristää	Rumpu epätasapainossa Likaa tai vieraita esineitä rummussa	Oikaise tai vaihda rumpu Puhdista rumpu, terät ja pesä.