




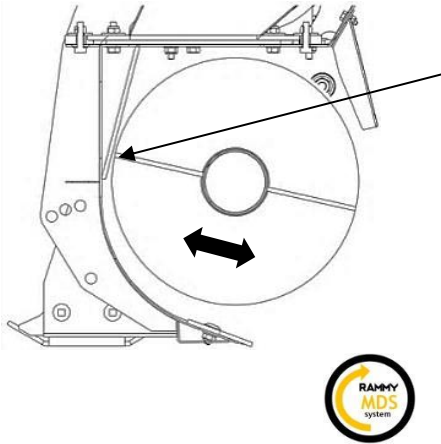
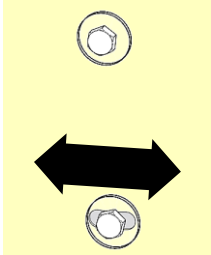


## LUMILINGON HUOLTO-OHJEITA

Huoltokohde	Toimenpide	Tyyppi	Huoltoväli
	<p>Rasvaa jyrsinrummun päätylaakerit. Laakereiden kyljessä on rasvanipat. Suojaa nipat tulpalla.</p> <p>Tarkista laakerin pidätinruuvien kireys. Aseta tarvittaessa liimaa.</p> <p>Kiristä laakerin kiinnitysruuvit. Tarkista moottorin, voimansiirron, ja muiden osien väliset ruuviiliitokset.</p>	<p>Laakerivaseliini, käyttölämpötila -30...+60 astetta</p> <p>Kierrelukiteliima</p>	<p>20 tuntia (n. 10 tankillista bensaa) tai yksi kausi.</p> <p>2 tuntia ensikäytön jälkeen ja sen jälkeen 20 tuntia tai yksi kausi.</p>
	<p>Tarkista hihnojen kunto. Vaihda hihna irrottamalla isompi hihnapyörä. <u>Löysää kaksi kuusiokoloruuvia ja aseta toinen ruuvi tyhjiin kierteeseen. Kiristä ruuvia, jolloin lukitus vapautuu.</u> Aseta uusi hihna ja liuta hihnapyörä takaisin akseliin.</p> <p>Aseta molemmat hihnapyörät samalle syvyydelle, jotta hihnalinja tulisi suoraksi. Voit mitata takana olevasta pellistä rullamitalla n. 43mm hihnapyörän etulaitaan. Tarkista, että hihnapyörät tai hihnat eivät hankaa mihinkään.</p> <p>Kiristä kuusiokoloruuvit vuoronperään tasaisesti takaisin alkuperäiselle paikoille.</p> <p>Moottorin hihnapyörän ruuvien kiristys on 6 Nm. Jyrsijärummun hihnapyörän ruuvien kiristys on 32 Nm.</p>		

	<p>Tarkista hihnan suojatappien (5 kpl) kiinnitys. Säädä tappin ja hihnan väliksi 1...3 mm.</p>		
	<p>Tarkista jousien kunto ja kiinnitys.</p> <p>Tarkista hihnankiristyspyörän kunto ja laakerointi sekä mutterin kireys.</p> <p>Tarkista kytkinvivun kiinnitys ja liikkuvuus. Kiristä niveltapin mutteria, jos kytkinvivussa on välystä. Liikuta edestakaisin. Tarkista kytkimen vapaa-asento. Jousen tulisi vetää kytkimen haarukkavipu isompaa hihnapyörää vasten. Hihnan tulisi löystyä moottorin päästä olevasta hihnapyörästä irti.</p> <p>Säädä kytkinvaijerin kireys niin, että hihnan paluupuolen (pisin vapaa väli) <u>tulisi liikkua kevyellä käsivoimalla n. 15 mm sisäänpäin.</u></p>		<p>2 tuntia ensikäytön jälkeen ja sen jälkeen 20 tuntia tai yksi kausi.</p>
	<p>Tarkista ja säädä kaikkien vaijereiden kiinnitykset ja kireys. Voitele vaijerit. Tarkista suojaukset. Öljy vähentää vaijereiden jäätymistä. Tarkista kaasuvaijerin säätö moottorin päästä, jotta moottori sammuu kaasuvivun <i>engine stop</i>-asennossa.</p>	<p>0W30, 5W40 Voiteluöljy tai Aseöljy</p>	<p>10 tuntia tai yksi kausi.</p>

	<p>Säädä ja kiristä ruuveja kauko-ohjaimen heittoputken käännön jarrusta niin, että käännön kampi ei pyöri tahattomasti lumen linkouksen aikana.</p>		<p>Tarvittaessa</p>
	<p>Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 5 tunnin jälkeen.</p> <p>Vaihda moottoriöljyt aina kauden jälkeen.</p> <p>Tarkista osien kiinnitys. Kiristä löystyneet ruuvit.</p> <p>Katso moottorin tarkemmat huolto-ohjeet moottorivalmistajan toimittamasta ohjeesta.</p>		
	<p>Tarkista ja säädä päätylaakereiden alemmilla soikeilla reillä jyräjärmmun heittolevyjen ja pesän takalevyn välykseksi 1...3 mm.</p> 		<p>2 tuntia ensikäytön jälkeen ja sen jälkeen 50 tuntia.</p>